

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ SUPER SEAL HVACR

-Για επαγγελματική χρήση μόνο. Όταν το χρησιμοποιείτε φορέστε προστατευτικά γυαλιά και γάντια.

-Να μην χρησιμοποιείτε σε αυτοκινούμενα συστήματα ψύξης (πχ αυτοκίνητο A/C).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν εφαρμόσετε το SUPER SEAL HVACR ελέγξτε εάν το ψυκτικό κύκλωμα λειτουργεί στις σωστές πιέσεις και θερμοκρασίες. Ελέγξτε τον συμπιεστή μετρώντας την θερμοκρασία στην βάση του συμπιεστή. Θερμοκρασία στην βάση του συμπιεστή μεγαλύτερη από 54° C μπορεί να σημαίνει φραγμό στην γραμμή υψηλής (βλέπε φίλτρο πχ), χαμηλής στάθμη λαδιού ή ελλιπής πλήρωση με φρέον. Εάν έχετε την υποψία (πχ μέσω του δείκτη ροής) ότι στο κύκλωμα υπάρχει υγρασία, τότε επιβάλλεται να αλλάξετε το φίλτρο κατάθλιψης και το φίλτρο αναρρόφησης (εάν υπάρχει) καθώς και να πραγματοποιήσετε κενό στο κύκλωμα (κενό minimum 350 microns).

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

1. Κλείστε το ψυκτικό μηχάνημα ή το κλιματιστικό για όσο χρόνο χρειάζεται έτσι ώστε να εξισορροπηθούν οι πιέσεις μέσα στο κύκλωμα.
2. Γυρίστε το χερούλι -A- αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού ,μέχρι η ακίδα διάτρησης να είναι κάτω από τη ροδέλα (σημείο -B-)
3. Προσεχτικά βιδώστε το δοχείο -C- στη βανα διατήρησης -B- (προσεχτικά να μην τρυπήσει ακόμη την φιάλη)
4. Κάντε κενό στο λάστιχο -D- για 1 λεπτό
5. Ξεβιδώστε το λάστιχο -D- από την αντλία κενού ,ενώ η αντλία ακόμη δουλεύει .
6. Πολύ γρήγορα μόλις βγάλετε το λάστιχο από την αντλία ,βιδώστε το στην αναρρόφηση του μηχανήματος .
7. Γυρίστε το χερούλι -A- σύμφωνα με τη φορά των δεικτών του ρολογιού μέχρι να σταματήσει.Με αυτόν τον τρόπο τρυπήσατε την φιάλη.
8. Κρατήστε την φιάλη ανάποδα .Γυρίστε το χερούλι -A- αντίθετα με τη φορά των δεικτών του ρολογιού.Με αυτόν τον τρόπο επιτρέπουμε το φρέον να εισέλθει μέσα στην φιαλή.Θα προσέξετε ότι η φιάλη θα ζεσταθεί μόλις το φρέον θα αναμιχθεί με το περιεχόμενο.Περιμένετε 2-5 λεπτα .Οταν εξισορροπηθεί η θερμοκρασία της φιάλης με την θερμοκρασία αναρρόφησης προχωρήστε στο επόμενο βήμα .Βεβαιωθείτε πρώτα ότι δεν έχετε διάρροή στις συνδέσεις .
9. Γυρίστε το χερούλι -A- σύμφωνα με την φορά των δεικτών του ρολογιού μέχρι να σταματήσει .
10. Ενώ κρατάτε την φιάλη ανάποδα ,ξεκινήστε την λειτουργία της μηχανής .Αργά γυρίστε το χερούλι -A- αντίθετα από την φορά των δεικτών του ρολογιού,για να μπει το περιεχόμενο της φιάλης στο κύκλωμα πλήρωση θα διαρκέσει 2-3 λεπτά .Προσοχή το χερούλι -A- να το γυρίσετε σιγά-σιγά .Ανακινήστε την φιάλη καλά για να βεβαιωθείτε ότι έχει αδειάσει .Εάν μετά από 5 λεπτά δεν έχει αδειάσει όλη η φιάλη τότε γυρίστε το χερούλι -A- σύμφωνα με τους δείκτες του ρολογιού μέχρι να σταματήσει .Κλείστε το ψυκτικό μηχάνημα και επαναλάβετε τα βήματα 8,9,10 όσες φορές χρειάζεται για να αδειάσει η φιάλη
11. Βγάλε το λάστιχο -D- από την αναρρόφηση του κυκλώματος και μετά κλείστε το ψυκτικό μηχανημα.Περιμένετε 5 λεπτά για να αναμιχθεί το περιεχόμενο της φιάλης με το φρέον και το λάδι.
12. Περιμένετε 10-12 ημέρες για να δείτε τα αποτελέσματα πριν εφαρμόσετε και δεύτερη φιάλη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το SUPER SEAL HVACR να χρησιμοποιείτε μόνο:

- 1 φιάλη 85 ml σε συστήματα από 5,3 KW έως 17,6 KW .
- 1 φιάλη 85 ml σε συστήματα που περιέχουν απο 887ml λάδι και πάνω .
- 1 φιάλη 85 ml σε συστήματα που περιέχουν απο 1,82κιλα φρέον και πάνω

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ SUPER SEAL HVACR **ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕ R -410**

Η μέγιστη επιτρεπτή πίεση λειτουργίας του Super Seal HVACR (της φιάλης) είναι 400PSI .Εξαιτίας της εξαιρετικά μεγάλης πίεσης λειτουργίας του 410 υπάρχει περίπτωση να βγει τυχαία το περιεχόμενο της φιάλης . Η φιάλη έχει στην βάση ειδική βαλβίδα ασφαλείας η οποία θα λειτουργήσει όταν η πίεση φτάσει ανάμεσα στα 420 – 480 PSI. Πριν τοποθετήσουμε το Super Seal HVACR στο κύκλωμα θα πρέπει να αλλάξουμε τα φίλτρα κατάθλιψης & αναρρόφησης και να πραγματοποιήσουμε κενό 350 micron.Αφού πραγματοποιηθούν όλα τα παραπάνω προχωρήστε στα επόμενα βήματα :

1. Γυρίστε το χερούλι -Α- αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού μέχρι η ακίδα διάτρησης να είναι κάτω από τη μαύρη ροδέλα (σημείο B στο δελτίο).
2. Προσεχτικά βιδώστε το δοχείο -C- στην βανα διατήρησης -B- (προσεχτικά να μην τρυπήσει την φιάλη) .
3. Κάντε κενό στο λάστιχο -D- για 1 λεπτό
4. Ξεβιδώστε το λάστιχο -D- από την αντλία κενού ,ενώ η αντλία ακόμη δουλεύει .
5. Πολύ γρήγορα μόλις βγάλετε το λάστιχο από την αντλία ,βιδώστε το στην αναρρόφηση του μηχανήματος R410 .
6. Απο την πλευρά της υψηλής πίεσης του κυκλώματος κάντε κενό 350 microns.Κλείστε την βανα κενού στην κάσα μανομέτρων και παρακολουθείστε για τυχόν διαρροή .Εάν η πίεση ανεβεί στα 600 microns σε λιγότερο από 1 λεπτό τότε κάντε πάλι κενό στα 350microns .Απομονώστε το μανόμετρο κενού και την αντλία από το κύκλωμα με τις βανες της κάσας μανομέτρου.
7. Κρατήστε την φιάλη ανάποδα .Γυρίστε το χερούλι -Α- αντίθετα με τη φορά των δεικτών του ρολογιού μέχρι να τρυπήσει η βελόνα την φιάλη .
8. Γυρίστε το χερούλι -Α- αντίθετα με τους δείκτες του ρολογιού .Με αυτόν τον τρόπο επιτρέπουμε το περιεχόμενο της φιάλης να εισέλθει μέσα στο κύκλωμα .
9. Μόλις η φιάλη αδειάσει ξεβιδώστε το λάστιχο από την αναρρόφηση και πετάξτε και το λάστιχο και την φιάλη .
10. Μόλις τελειώσετε με το βήμα 9,κάντε ακόμα ένα κενό από την πλευρά της κατάθλιψης (υψηλή) για 3-5 λεπτά.
11. Σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή κάντε πλήρωση το ψυκτικό κύκλωμα με R410 . Απομακρύνεται το μανόμετρο κενού μόλις η πλήρωση με φρεον έχει τελειώσει.
12. Το ψυκτικό κύκλωμα τώρα μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.